



MAXSEAL[®] ASPHALT

JEDNOSKŁADNIKOWA, PŁYNNA ZAPRAWA CEMENTOWA MODYFIKOWANA ŻYWICĄ DO POROWATYCH NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH

OPIS PRODUKTU

Przygotowana zaprawa złożona z cementu, produktów mineralnych, żywic i innych dodatków, bardzo płynna i gotowa do stosowania po zmieszaniu z wodą, szczególnie przeznaczona do wypełniania mieszanek asfaltobetonu wylewanego na gorąco.

ZALETY

- Produkt jednoskładnikowy. Łatwy do aplikacji, zarówno ręcznej jak i za pomocą standardowego sprzętu do układania asfaltu.
- Po związaniu, wewnątrz asfaltobetonu uzyskuje się jednorodną, wodoodporną, wysokiej jakości nawierzchnię, która łączy w sobie zalety nawierzchni asfaltowej i betonowej takie jak odporność na sporadyczne wycieki benzyny oraz wytrzymałość na duże obciążenia.

ZASTOSOWANIE

Wypełnianie porowatych mieszanek asfaltobetonowych wylewanych na gorąco na : parkingach, nawierzchniach mostowych, pasach startowych i drogach dojazdowych lotniska.

APLIKACJA

Wymieszać z wodą w stosunku 0,5 - 0,6 l wody na kilogram MAXSEAL-ASPHALT, albo w betoniarce dla małych powierzchni, lub w samo pędnej maszynie zaopatrzonej w odpowiedni sprzęt dozujący i w zacieraczkę z taśmą gumową.

Kiedy porowata mieszanka asfaltowa jest już zimna, zaprawę umieszcza się na powierzchni i rozprowadza gumowym wałkiem. Penetrację w ubytki uzyskuje się przez zastosowanie wibracyjnego wałka natychmiast po aplikacji zaprawy. Optymalna temperatura pracy wynosi od 10 do 25°C.

Temperatura podłoża powinna być powyżej 5°C. Pielęgnowanie nawierzchni wykonuje się poprzez utrzymywanie powierzchni wilgotnej przez przynajmniej 48 h, a w przypadku upałów nawet 72 h, jeśli to konieczne.

Można stosować także środek do pielęgnacji MAXCURE.

Powierzchnie można eksploatować po 7 dniach dla ruchu lekkiego oraz po 14 dniach dla ruchu ciężkiego.

DANE TECHNICZNE

Charakterystyka chodników asfaltowych modyfikowanych MAXSEAL ASPHALT

Stabilność Marshall, NLT-159 (kgf)	1.100
Odkształcenie, mm	2,9
Pośrednia przyczepność, NLT-346, (kgf/cm ²)	0,094
Odporność na ślizganie, (NLT-175)	0,65
Przepuszczalność wody (NLT-327)	nie przepuszcza
Prędkość odkształcenia, NLT-173, (μm/min) $V_{45/30} - V_{90/75} - V_{120/105}$	5,3 – 2,7 – 2,7
Odporność na paliwo	
Benzyna	wysoka
Olej napędowy	wysoka
SAE-10	wysoka

ZUŻYCIE

Od 1,3 do 1,6 kg proszku na m² i centymetr , grubości mieszanki asfaltowej, w zależności od jej porowatości.

OPAKOWANIE 25 kg worki lub 1000 kg opak.

PRZECHOWYWANIE

12 miesięcy w oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w suchym, zadaszonym miejscu chroniącym materiał przed przemarzeniem.

BHP

MAXSEAL ASPHALT jest nietoksyczny, ale ma właściwości ściernie. W trakcie prac należy używać gumowych rękawic i okularów ochronnych. Jeśli produkt dostanie się do oczu należy przemyć dokładnie czystą wodą przez przynajmniej 15 minut, ale nie pocierać. W przypadku kontaktu ze skórą, należy przemyć dane miejsce wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustąpi, udać się po poradę lekarską. Karta bezpieczeństwa dostępna na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań jest obowiązkiem użytkownika docelowego i musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

GWARANCJA

Wszystkie produkty firmy DRIZORO wytwarzane są z najlepszych, dostępnych surowców, co zapewnia ich wysoką jakość.

Nasza gwarancja dotyczy jakości produktu, a nie jego zastosowania poza naszą kontrolą. Za wszelkie użycie produktów do celów nie określonych w tym biuletynie, firma nie ponosi odpowiedzialności.

Wartość gwarancji nie może przewyższać wartości nabytego produktu.

UWAGA

Wraz z ukazaniem się tej instrukcji technicznej wszelkie wcześniejsze publikacje techniczne dotyczące produktu tracą swą ważność.

Wyłączny dystrybutor na kraj

DRIZORO - Poland

Przeds. „carmen” Sp. z o.o.
85-738 Bydgoszcz, ul. Szajnochy 14,
Tel./fax: (052) 342 02 27, 348 91 14

www.drizoro.pl

e-mail: biuro@drizoro-carmen.pl

01/2008